

I-AEP-PJM-RME-T1 - Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten

An die Einwohnerinnen und Einwohner  
von Grellingen und Duggingen

Olten, im April 2024

## Doppelspur Grellingen–Duggingen: Informationen zu den Bauarbeiten.

Sehr geehrte Damen und Herren

Die Bauarbeiten für den Doppelspurausbau Grellingen–Duggingen schreiten in grossen Schritten voran. Die verschiedenen Arbeitsstellen verteilen sich über die ganze Ausbaulänge, die Stützbauwerke nehmen Form an. In diesem Schreiben informieren wir Sie gerne über die Bauarbeiten und Auswirkungen, die in den nächsten Monaten anstehen.

1. Aktuelle Arbeiten.	Seite	2
2. Neubau Bahnübergang Bahnhofstrasse, Grellingen.	Seite	4
3. Nacht- und Wochenendarbeiten bis Ende Juli 2024.	Seite	4
4. Verkehrseinschränkungen Mai bis Juli 2024.	Seite	4
5. Totalsperre 2025.	Seite	6

In einem Jahr muss die Bahnstrecke Laufen-Aesch wegen den Bauarbeiten für fünf Monate komplett gesperrt werden, von Ende April 2025 bis Ende September 2025 werden statt Züge Busse verkehren. Auch im Strassenverkehr wird es zu Anpassungen kommen. Eine Arbeitsgruppe unter der Leitung der SBB hat dazu ein Verkehrskonzept sowie flankierende Begleitmassnahmen erarbeitet. Ausführliche Informationen dazu lesen Sie in Kapitel 5 (ab Seite 6).

Alle Informationen zu unserem Projekt und zu den Verkehrsmassnahmen finden Sie auch auf unserer Projektwebseite: [www.sbb.ch/grellingen-duggingen](http://www.sbb.ch/grellingen-duggingen)

Bei Fragen und Anliegen erreichen Sie uns per E-Mail an [grellingen-duggingen@sbb.ch](mailto:grellingen-duggingen@sbb.ch) oder per Telefon unter 051 285 05 00.

Freundliche Grüsse



Andreas Jäger  
SBB Gesamtprojektleiter



Thomas Wyss  
SBB Oberbauleiter

### SBB AG

Infrastruktur, Ausbau- und Erneuerungsprojekte  
Bahnhofstrasse 12 · 4600 Olten  
Tel. +41 51 285 05 00 (Sekretariat)  
[grellingen-duggingen@sbb.ch](mailto:grellingen-duggingen@sbb.ch) · [www.sbb.ch/grellingen-duggingen](http://www.sbb.ch/grellingen-duggingen)

## 1. Aktuelle Arbeiten.

Bis Ende 2025 erstellt die SBB mit dem Projekt Doppelspur Grellingen–Duggingen im Laufental einen neuen, insgesamt vier Kilometer langen Doppelspurabschnitt. Die Bauarbeiten verlaufen bisher nach Plan. In der ersten Projektphase (April 2023 bis April 2025) sind wir daran, vor Ort den nötigen Platz zu schaffen für die neue Doppelspur. Dazu wird das Trassee verbreitert und mit Stützbauwerken abgesichert.

### Projektperimeter.



Die Bauarbeiten der ersten Projektphase verlaufen planmässig. Die Vorarbeiten, welche hauptsächlich die Stützbauwerke für die Verbreiterung des Trassees beinhalten, sind zur Hälfte abgeschlossen.



Momentan konzentrieren sich die Bauarbeiten auf den Abschnitt Chessiloch bis Bahnhof Grellingen. Dabei werden die Stützmauer Dägenauer- und Moosweg bis im Sommer (2024) fertig erstellt. Danach folgen die Strassenbauarbeiten beim Dägenauerweg und beim unteren Moosweg.



Im Abschnitt Grellingen bis Duggingen wurde der neue Bahnweg bereits zur Hälfte erstellt. Beim Bahnübergang Bahnhofstrasse wurde mit dem Felsrückbau begonnen, der Platz schafft für die spätere Verlegung des bestehenden Bahnüberganges. Die Stützmauer Bahnweg 1 ist bis auf die Hinterfüllungs- und Werkleitungsarbeiten für den neuen Bahnweg erstellt.



Die Betonarbeiten bei der Stützmauer Bahnweg 2 sind ebenfalls abgeschlossen. Es folgen die Hinterfüllungs- und Werkleitungsarbeiten.



Beim Bahnhof Duggingen nimmt der neue Bahnweg ebenfalls Form an. Dieser wurde zwischen Bahnweg 8 und Sportplatz bereits auf der neuen erstellt Höhe (exkl. Deckbelag). Die Zufahrt zum Parkplatz ist ab sofort bis auf Weiteres vom bestehenden Bahnweg her möglich.

## 2. Neubau Bahnübergang Bahnhofstrasse, Grellingen.

Der neue Bahnübergang Bahnhofstrasse wird im Rahmen des Doppelspurausbaus um rund 100 Meter Richtung Westen verschoben. Die Kantonsstrasse erfährt dadurch eine neue Linienführung, die im Einschnitt zum bestehenden Felsen verläuft. Es handelt sich dabei um rund 10 000 Kubikmeter Felsmaterial, das zurückgebaut werden muss, sowie 5 000 Quadratmeter zu sichernde Felsoberfläche.

Beidseits des zukünftigen Bahnübergangs, welcher während der Totalsperre realisiert wird, beginnt man bereits im Sommer 2024 mit dem Angleichen der Strassenführung, inkl. Stützmauern.

## 3. Nacht- und Wochenendarbeiten bis Ende Juli 2024.

Datum	Wo und was
Bauarbeiten an vier Wochenenden, <b>jeweils freitags ab 21:20 Uhr bis montags, 04:40 Uhr:</b> 28.6-1.7.24 19.7.-22.7.24 26.7.-29.7.24	<b>Wo:</b> Laufen–Aesch/Basel <b>Einschränkungen:</b> Bauarbeiten. Wir sind bemüht, den Lärm und die Einschränkungen so gering wie möglich zu halten. <b>Grund:</b> Vorarbeiten Bahnhof Duggingen für den Einschub der neuen Personenunterführung. Der Einschub der Personenunterführung erfolgt Anfang Oktober.

Die Terminangaben oben basieren auf dem heutigen Planungsstand. Zwischenzeitliche Änderungen sind leider teilweise unvermeidbar. Auf der Plattform [www.sbb.ch/bauarbeiten](http://www.sbb.ch/bauarbeiten) können Sie einen Lärminserte-Newsletter für Ihre Region abonnieren.

Bei unvorhersehbaren Ereignissen, wie ungünstigen Wetterbedingungen oder Maschinendefekten, müssen wir das Programm teils sehr kurzfristig anpassen. In solchen Fällen bitten wir Sie um Verständnis, dass eine Vorinformation leider manchmal nicht mehr möglich ist.

## 4. Verkehrseinschränkungen Mai bis Juli 2024.

### Fuss- und Strassenverkehr.

Wann	Wo und was
heute bis Ende 2024	<b>Wo:</b> Grellingen, Dägenauerweg, Abschnitt Rütliweg bis Unterführung Dägenauerweg (Chessiloch) <b>Einschränkung:</b> Weg für Fuss- und Veloverkehr <u>gesperrt</u> <b>Umleitung:</b> via Unterer Moosweg. Wegen längerer Treppenläufe beim Fussgängersteg entlang der Stützmauer Moosweg 2 ist das Passieren für Velofahrer:innen und mit Kinderwagen nicht möglich. <b>Grund:</b> Erstellung Baugrubensicherung, Stützmauer und Neubau Dägenauerweg

<b>Wann</b>	<b>Wo und was</b>
heute bis Juli 2024	<p><b>Wo:</b> Grellingen, Unterer Moosweg, Abschnitt Kraftwerk Moos bis Nunningerstrasse</p> <p><b>Einschränkung:</b> Behinderung durch Bauarbeiten. Es muss mit Wartezeiten gerechnet werden</p> <p><b>Umleitung:</b> temporär örtliche Verkehrsumleitungen</p> <p><b>Grund:</b> Erstellung Baugrubensicherung für die Stützmauer Unterer Moosweg</p>
heute bis auf Weiteres	<p><b>Wo:</b> Duggingen, Bahnweg gesamte Strecke</p> <p><b>Einschränkung:</b> Durchfahrt für Fuss-, Velo- und Strassenverkehr <u>gesperrt</u>.</p> <p>Die Anwohnenden und Gewerbetreibenden haben via Bahnübergang Bahnweg oder von Seite Duggingen Zufahrt zu ihren Liegenschaften. Die Zufahrt (je nach Bauphase) wird den Anwohnenden per Infoschreiben separat mitgeteilt.</p> <p><b>Umleitung Fussverkehr:</b> via Sennenmattweg und provisorisches Trottoir Grellingerstrasse</p> <p><b>Umleitung Veloverkehr:</b> via Aeschstrasse und Grellingerstrasse</p> <p><b>Grund:</b> Baustellenzufahrt, Bauarbeiten für Stützmauern und Wegverlegung</p>

### Bahnverkehr.

Die Bauarbeiten des Doppelspurausbau Grellingen–Duggingen führen im Sommer 2024 während folgenden Wochenenden zu Totalsperren zwischen Laufen und Aesch; anstatt Zügen werden Bahnersatzbusse verkehren:

- von Freitag, 28. Juni, ab 21:20 Uhr bis Montag, 1. Juli 2024, um 04:40 Uhr
- von Freitag, 19. Juli, ab 21:20 Uhr bis Montag, 22. Juli 2024, um 04:40 Uhr
- von Freitag, 26. Juli, ab 21:20 Uhr bis Montag, 29. Juli 2024, um 04:40 Uhr

Generell führt die SBB im laufenden Jahr im Raum Basel/Laufental/Fricktal umfangreiche Ausbau- und Unterhaltsarbeiten aus. Ziel dieser Projekte sind mehr Zugverbindungen und ein weiterhin sicherer und pünktlicher Zugverkehr. Einen Überblick über die Arbeiten und Einschränkungen finden Sie hier: [www.sbb.ch/fahrplanaenderungen-basel](http://www.sbb.ch/fahrplanaenderungen-basel)

All diese Bauarbeiten führen zu Zugausfällen, geänderten Fahrzeiten und Anschlüssen. Auch kurzfristige Änderungen sind möglich. Wir empfehlen Ihnen daher generell, vor jeder Reise den Online-Fahrplan zu prüfen.

## **5. Totalsperre 2025: Auswirkungen auf Bahn und Strasse.**

Ab Ende April 2025 bis Ende September 2025 erstellen wir die eigentliche Doppelspur, inklusive Fahrleitungsanlagen und Bahntechnik. Zur Umsetzung dieser Bauarbeiten wird eine Totalsperre der Bahnstrecke zwischen Laufen und Aesch nötig sein. Während dieser Zeit werden Bahnersatzbusse im Einsatz sein, aber auch auf der Strasse kommt es zu Einschränkungen.

Der SBB ist bewusst, dass diese Totalsperre für alle Beteiligten, die Region und die Reisenden eine grosse Herausforderung sind. Die rund fünfmonatige Sperre erlaubt jedoch eine effiziente, sichere und rasche Umsetzung. Ohne durchgehende Totalsperre müssten die Arbeiten in Nacht- und Wochenendarbeiten (mit entsprechenden Gleissperren) ausgeführt werden, was über zwölf Monate dauern würde.

Um die Auswirkungen für Bahnreisende und Strassenverkehr möglichst gering zu halten, wurde eine Arbeitsgruppe gebildet, welche seit Anfang 2023 ein möglichst kundenfreundliches, breit abgestimmtes Angebot erarbeitet hat und dieses in den nächsten Monaten auch noch weiterentwickeln wird. Diese Arbeitsgruppe umfasst neben den Verantwortlichen der SBB Vertreter:innen des Bundesamts für Strassen (ASTRA), der Nationalstrassen Nordwestschweiz AG (NSNW) des Kantons Basel-Landschaft und der PostAuto AG. Vertreter:innen der Gemeinden und der regionalen Wirtschaft werden regelmässig einbezogen.

### **Das Verkehrskonzept im Überblick.**

Zwischen Aesch und Basel fährt die S-Bahn während der Totalsperre (von Ende April 2025 bis Ende September 2025) im Viertelstundentakt anstatt wie üblich im Halbstundentakt. Es gibt zwei Bahnersatzangebote: Viermal pro Stunde verkehrt ein Direktbus ohne Halt zwischen Laufen und Aesch; zusätzlich fährt auf dieser Strecke ein weiterer Bahnersatzbus im Viertelstundentakt, mit Halten in Zwingen, Grellingen und Duggingen. Flankierend gibt es Anpassungen auf den Buslinien in der Region, damit der Anschluss an die Bahnersatzbusse gewährleistet werden kann.

Die Fern- und Regionalverkehrszüge verkehren zwischen Laufen und Delémont unverändert.

### **Anpassungen im Strassenraum.**

Damit sowohl die Bahnersatzbusse als auch der Individualverkehr auf der Strasse möglichst staufrei fahren können, wird die Verkehrsführung an mehreren Stellen angepasst. Ausserdem wird die Strecke für Velo- und E-Bikefahrer:innen sicherer gemacht, so dass gerade für Reisende ab Grellingen und Duggingen die Fahrt mit Zweirädern nach Aesch resp. Laufen eine gute Alternative zu den Bahnersatzbussen sein kann.

- **Aesch**

In der Angensteinerstrasse werden für die Dauer der Totalsperre Ausweichbuchten gebaut. Neben einer neuen, zusätzlichen Bucht werden Teile des bereits bestehenden Parkplatzes in der Angensteinerstrasse asphaltiert und als Ausweichstelle signalisiert.

- Aesch

Der Knoten Angenstein wird mit Bedarfs-Lichtsignalanlagen geregelt. Meldet sich ein Bahnersatzbus bei der Ampel an, schaltet sie für kurze Zeit auf Rot. Während der übrigen Zeit blinkt die Ampel gelb, so dass der Verkehr ungehindert rollen kann.

- Duggingen, Aeschstrasse

Zwischen Angenstein und der Ortseinfahrt Duggingen wird die heute bereits bestehende, beidseitige Freigabe des Trottoirs für Velos erweitert. Zudem wird die Mergelfläche asphaltiert, um das Fahren mit dem Velo und E-Bike sicherer zu machen.

- Grellingen West

Beim Knoten Grellingen West wird eine Bedarfs-Lichtsignalanlage aufgestellt, um den aus Zwingen kommenden Verkehr zu regeln und das Linkseinbiegen der Busse aus Grellingen zu erleichtern. Der aus Osten vom Eggfluetunnel kommende Verkehr darf nicht mehr links nach Grellingen abbiegen.

- Aufhebung P+Rail

An den Bahnhöfen Aesch, Zwingen und Grellingen müssen aufgrund der Bauarbeiten P+Rail-Parkplätze aufgehoben werden. Es sollen Ersatz-Parkplätze angeboten werden, die Planung hierzu läuft.

### **Zusätzliche Alternativangebote**

Neben dem Bahnersatzangebot sollen ergänzende Angebote (E-Bike-Verleih, Co-Working-Spaces usw.) dazu beitragen, die Verkehrsbelastung auf der Strasse zu reduzieren. Der Kanton Basel-Landschaft bietet Hand, diese Angebote finanziell zu unterstützen. Über die konkreten Massnahmen wird zu einem späteren Zeitpunkt informiert.

Das konkrete Verkehrskonzept stellen wir Ihnen auf [www.sbb.ch/grellingen-duggingen](http://www.sbb.ch/grellingen-duggingen) detailliert vor. Dort finden Sie auch eine Grafik zu den Verkehrsmassnahmen.